

福清鄉情
專版
福建僑報
國際日報 合編




2月1日(正月十一)晚,在此起伏的“熱鬧聲”中,代表着連江年味的游海神活動開啟,漁民們將“海神”“八仙”“108將”等各色花燈從媽祖天后宮抬出,穿梭在黃岐鎮的大街小巷,所到之處皆是熱鬧非凡。從高空俯瞰,上百米的巡遊隊伍,宛如蛟龍游曳舞動,形似“燈河”逐波漂流,場面頗為壯觀。

游海神 “八仙”“108將”駕到

游神隊伍由數十方陣上百人組成,在隊伍的最前方由村內有經驗的老人敲着鑼鼓演奏着富有節奏感的旋律進行開道,隨後兩個寫有“天官賜福”字樣的巨大圓柱形燈籠便映入眼簾,緊接着是矩形的“骨牌燈”燈上一面繪有忠烈英勇的人物畫像,一面寫有“風調雨順”“年年有餘”等祝福詞,看着花燈上的人文歷史、民俗風情、歷史厚重感迎面而來。

一路奏樂一路舞。腰鼓隊沿着媽祖宮——鎮政府一綫進行民俗巡遊表演,吸引了眾多遊客駐足欣賞。隊伍中的財神走家入戶,為村民帶去幸福吉祥的祝福。在巡遊隊伍兩側烟花爆竹飛流不息、火樹銀花響徹雲霄,將夜晚黃岐照得恍若白日。隨着鼓點節奏逐漸加快,最激動人心的時刻到來了,五六個小伙子齊力抬着海神在大街小巷、房前屋後來回巡遊,以祈祝風調雨順、漁業興旺,沿街商舖紛紛敞開大門,誠心禮拜,家家戶戶點燃鞭炮夾道歡迎。

孩子提着燈籠,跑着、鬧着、叫着,大人們緊緊跟隨海神燈,瞻仰海神風采,臉上紛紛洋溢着幸福的笑容熱鬧非凡的場景,也吸引了不少群眾、遊客駐足拍照打卡,感受沉浸式民俗體驗“今天是第一次看到游海神,真的有被震撼到。”來黃岐旅遊的張女士告訴記者。

正月十五,游海神也將迎來最為熱鬧的時候,在外游子、各地群眾將會紛涌而至參與活動。正月十七中午漲潮之時,是傳說中海神返回天宮的時辰,人們將會來到海邊將自己的心意、祈盼和海神一起送回天宮。

游海神,是黃岐半島慶祝元宵佳節時獨具特色的傳統民俗,也是福州市第五批非物質文化遺產,最早可追溯到明朝時期,至今已有數百年的歷史。正月初二請神破竹、制作頭像,正月初九神像開眼,正月十一到正月十七,鄉民們會熱熱鬧鬧地游街供奉,祈求風調雨順、百業興旺,這一傳統也被奉為鄉間民俗中的“頭等大事”。

不止在黃岐鎮,今年在苔菴鎮、安凱鄉也有游海神活動。

(風聲)



“黑科技”十足 超級育種工廠有多牛

蔬果種苗終年不斷,農業“黑科技”層出不窮,年育種苗2300萬株……連江這座“超級育種工廠”有何厲害之處?又是如何打造現代農業強勁新引擎?

秧好一半禾,苗好七分收。正值春耕備耕關鍵時節,位於丹陽鎮的福州昌育農業開發有限公司大棚裏工人們正在播種、催芽、澆水,育苗床上一排排種苗綻綠吐翠,長勢喜人。“春耕要搶早,為了不耽誤農民栽苗,公司在春節前就安排人力加班加點,按訂單要求提前育種,目前春季種苗已在陸續出貨。”丹陽鎮福州昌育農業開發有限公司負責人鄭秀玉說。

目前大棚內育有大白菜、辣椒、西瓜、甜瓜、番茄等各式種苗四百萬顆左右,可供應種植面積兩千多畝。

傳統育苗速度慢、效率低、種苗存活率不高,難以為大規模蔬菜產業發展提供育苗支持,為此,公司特引進智能育苗技術。

遍布四處的傳感器,為智能育苗溫室大棚加上“眼睛”“耳朵”“大腦”“神經網絡”,將棚內細微參數變化接入農業物聯網,各種智能化設備指令切



換。精準播種,調節冷暖、水肥實現了育種各環節的自動化。“我們現在已建成智能育苗溫室大棚4000平方米、育苗大棚10000多平方米,種苗可一年四季出貨,相較傳統育苗產量高、抗病性強,縮短了育苗時間,節約種子用量,廣受周邊農戶歡迎。”提起自家種苗,鄭秀玉頗為驕傲。

龍頭幫帶、抱團發展、公司聯動……為惠及廣大農戶,公司以“基地+合作社+農戶”,按訂單培育、銷售,讓菜農由“單打獨鬥”走向“跨村聯動”,推動連江縣農業種植規模化、標準化、產業化發展。

除此之外,鄭秀玉還創建“農民學校”,與來自臺灣花蓮的老公張鏗鏘一起傳授臺灣最先進的栽培技術和嫁接技術,累計培訓農戶1000多名,成為閩臺農業合作的典範。

如今,這座“超級育種工廠”年供種苗2300多萬株,已成為福州地區,品種最多、最專業的育苗基地,先後獲評“國家高新技術企業”“省級重點龍頭企業”“福州市現代農業技術創新基地”“市級十佳巾幗示範基地”等榮譽稱號。

(風堂)



可門港泊位 建設新進展

福州港羅源灣港區可門作業區建設迎來又一突破性進展——可門作業區6#-7#泊位工程(水工主體)首根鋼管樁試樁沉樁順利完成。

隨着一聲重錘打下,一根長77米的鋼管樁猶如“定海神針”被牢牢地插入海底,意味着6#-7#泊位海上首根鋼管樁試樁沉樁順利完成,標志着碼頭主體結構施工駛入“快車道”,為項目後續施工打下了堅實基礎。

“目前,6#-7#泊位工程已全面開工,正在進行海上打樁、鋼平臺搭設、引橋灌注樁澆築等施工作业,接下來,我們將繼續科學合理組織施工生產,穩扎穩打,全力確保建設項目的安全與質量。”福能萬業公司項目管理人員告訴記者。

據悉,6#-7#泊位工程建設內容為3.5萬噸級散貨裝船泊位和30萬噸級散貨卸船泊位,及相應的配套設施,總投資約20.67億元,預計水工部分將於2025年完成建設。

項目建成投產後,將實現4#-7#泊位一

體化經營,進一步完善羅源灣港區可門作業區港口基礎設施條件,實現港區各項資源的有效整合和共享,鞏固可門作業區大宗散貨核心港口地位,提升可門作業區在省內甚至全國的影響力,有力拉動連江縣海洋經濟產業鏈快速發展。

同時,該項目被列入2023年福建省重點項目,是全省港口整合後首個新建的30萬噸級專業散貨泊位,是加快打造世界一流港口,做大做強福州國際深水大港,加快建設國際大宗散貨集散中心,布局建設大型鐵礦石、煤炭港口群的重要措施。

可門港碼頭岸線總長約10公里,平均水深在30米以上,最大水深達80米,共規劃建設萬噸以上碼頭31個、千噸級碼頭13個。除6#-7#碼頭泊位建設正忙外,恆港15#-17#、瑞海22#-23#碼頭泊位前期審批工作進展順利,國能1#-3#30萬噸級碼頭泊位已投入運行。據統計,2022年可門港港口貨物吞吐量達到4763萬噸,比增7.8%。(連堂)

連江 20 億粒鮑魚寶寶“分班”忙



據董書健介紹,正常情況下,4000多籠鮑魚年產值約400萬元,年利潤約100萬元。看到鮑魚養殖前景可觀,後灣村越來越村民加入到了鮑魚養殖行列。

在碼頭不遠處,曾培育出福州第一粒鮑魚的中新永豐有限公司也在如火如荼地進行鮑魚分苗工作。

據了解,中新永豐每天完成鮑魚分苗近50萬粒,他們將鮑魚劃分四個檔次標準:一檔為5.5公分以上;二檔為4.5-5.5公分;三檔為3.5-4.5公分;四檔為3.5公分以下,其餘的都“末位淘汰”。

“這次分揀完成之後,中、小型鮑魚養到今年7月份就能夠陸續上市,‘綠盤鮑’等大型鮑魚則須繼續養殖,並在今年夏季北上‘避暑’,待天氣轉寒後再啟程返鄉。”中新永豐有限公司董事長吳永壽表示,根據鮑魚大小不同,鮑魚批發價在每斤60-300元不等。

鮑魚養殖是連江縣海洋經濟的一大支柱產業,主要分布在黃岐半島的下宮、安凱、黃岐、苔菴、筱埕等5個鄉鎮。眼下,連江近20億粒鮑魚苗正在進行分苗工作,全縣養鮑面積達2.2萬畝,產量達5.42萬餘噸,約占全國市場的1/3,占據福建市場的半壁江山。

(海連江)



人勤春來早。連日來,連江縣部分沿海鄉鎮有一群特別的“寶寶們”進入了“分班”模式。

在苔菴鎮後灣村碼頭上,鮑魚分揀隊伍沿岸一字排開,漁民們正利索地將鮑魚“寶寶”從養殖籠裏一一揀出,并根據個頭大小,放入相應的“班級”裏。鮑魚分苗是為了給鮑魚更好的成

長空間,疏減放養密度,促進鮑魚苗生長,提高成活率,提升養殖效益。“我家共有4000多籠鮑魚,分苗工程量大,所以這次聘請了30餘名工人,每天作業約10個小時,大概一天能分揀500籠。”後灣村漁民董書健說,鮑魚分苗非常注重時令,一般需趕在氣溫、水溫上升之前完成。